



NASTRO AZZURRO SAIL SUMMER 2008

Flotta 359 - Circolo Velico Fiumicino - Sogno del Mare Fregene

FREGENE 04-06 Luglio 2008

Report

Organizzazione e mezzi

Il Circolo Velico Fiumicino (CVF), primo circolo FIV in IV zona e secondo in Italia, ha messo in campo una barca Comitato Comet 100 di 10 metri con Skipper Riccardo Ruggeri, bravissimo a tenere la barca all'ancora con mare grosso di maestrale ed a raggiungere il campo di regata il primo giorno con scirocco forza 4-5 fuori dal porto di Ostia, 2 gommoni da 7,5 m con 200 cavalli di spinta, con Massimo e Stefano sempre presenti al fianco di ogni barca scuffiata ed a vigilare sul campo di regata, una moto d'acqua portata in maniera "barbina" da me (ho fatto cadere il Giudice 2 volte in acqua ma una volta preso confidenza con il mezzo il divertimento non è mancato). Sono state posizionate 8 boe, 4 di delimitazione del quadrato di regata e 4 per il campo.

Il Giudice a capo del Comitato di regata Luciano Crocetti coadiuvato dagli amici di VSKA la comunità di giocatori di Virtual Skipper in acqua ed un secondo Giudice a terra con la Segretaria del CVF. Hanno portato a termine 7 prove PERFETTE sotto ogni profilo con ogni condizione di vento e mare. Ho seguito il secondo giorno di regata in barca Comitato ed ho visto di persona muoversi Luciano Crocetti con una professionalità unica ed ineccepibile con una velocità decisionale rara.

Il Sogno del Mare, lo stabilimento balneare che in piena stagione estiva ha ospitato l'evento, ha "tenuto la botta" e le 18 barche che "se le sono date in acqua" sono state messe in condizione di sicurezza nella discesa in acqua e nella risalita, solo qualche piccola sbavatura al rientro del secondo giorno, responsabile io che non ho potuto vigilare il bagnasciuga al rientro.

L'evento

Fregene con le sue condizioni meteo marine eccezionali per la vela, una serie storica meteorologica (su 100 anni fonte CNR) da paura per i venti sul nostro litorale, questo mi ha dato fin dall'inizio dell'organizzazione la certezza di trovare la brezza che noi hobicatters amiamo. Questi giorni però ha fatto molto di più.

Ha sentito il desiderio di quei 36 regatanti che hanno creduto come me in questo evento di volersi misurare con condizioni impegnative più del ponentino romano che soffia costantemente sui 11-12 nodi e ci ha regalato tre giorni meteo impensabili, il sogno di ogni Organizzatore di regate, dai 10 nodi fino alle raffiche a 25 di maestrale, dal mezzo metro d'onda alle anomale da 3 metri. Dalla barca Comitato ho visto scuffie a go go di tutti gli equipaggi, tutti coraggiosi a poggiare su quelle onde che alzavano ed abbassavano la prua della barca Comitato all'ancora, e via la scuffia.

Venerdì

Si parte con puntualità alle 17 del pomeriggio, il forte scirocco è calato mischiato al ponentino, ma stabile sui 10-11 nodi, l'onda di ritorno però permette di scendere veloci. Gli equipaggi iniziano a prendere confidenza con il fondale di Fregene che insieme al vento alza e abbassa il mare. Una sola prova come da programma e tutti a terra a chiacchierare al Kiosko fino al tramonto e la sera al ristorante per chi si è intrattenuto.



Sabato

Inizio delle prove alle 12 con il campo di regata già steso ed il maestrale che iniziava a soffiare forte, 200 metri dalla spiaggia e già al doppio trapezio, io fregenate da anni sapevo cosa aspettava nella giornata a quelle 18 barche. Arrivo sulla barca Comitato ed inizia lo spettacolo, 13-15-18 nodi costanti sull'anemometro della barca ed il mare in salita. Si parte. Prima prova con tutti gli equipaggi a spingere sulla linea e poi volare via verso la boa di bolina.

Seconda prova con un po' di attesa per aspettare l'ultimo arrivato (fuori tempo) e il riposizionamento del campo per un giro di 30 gradi, e lì ho visto la professionalità del Giudice Crocetti a riposizionare il campo perfetto con vento 310 in barca Comitato e 270 in boa di bolina per un miglio e 100. Si riparte, l'anemometro mai sotto i 18 nodi e via. Cominciano le prime scuffie ed i primi ritiri, ma tutti sempre pronti a sfidare il mare grosso di maestrale montato con onda corta e ripida di quasi 2 metri. La terza prova di giornata è stata una decimazione il vento sempre sopra i 20 ha rotto diverse barche e sfiancato alcuni equipaggi che hanno preferito tornare in spiaggia, ma soddisfatti di aver gestito, nonostante le molte scuffie, quel mare ripido e corto creato dal forte maestrale e dalle secche presenti sul fondale antistante Fregene. Il maestrale non ha perdonato neanche i maghi De Toro-Fava che penso dopo non so quanti anni hanno dovuto tirare fuori dalla tasca del trampolino la cima di raddrizzamento!

Al rientro aperitivo al Kiosko e la sera cena di pesce per chi si è trattenuto.

Domenica

Stessa musica, vento da sud scirocco questa volta subito sui 15 nodi e mare con poca onda. Il Giudice chiama subito le barche in acqua sapendo che nel pomeriggio sarebbe calato.

Tre prove anche domenica le prime due sui 15 e la terza "defaticante" di contenimento sugli 8.

Io rimetto caparbiamente la moto d'acqua in moto per godermi la regata dal mare, riesco a prendere confidenza con il mezzo e raggiungo il campo di regata saltando pure su qualche frangente. Rosicando per quello che quei 36 si stavano godendo da giorni ma volevo anche io la mia parte!

Rientro, chiacchiere, barche di nuovo sui carrelli e pizza al ristorante.

La classifica oramai delineata ha visto l'equipaggio Pecorini-Marini vincere senza problemi seguiti da De Toro-Fava, poi la oramai certezza Ruggeri-Micozzi, a seguire Palazzo-Palazzo ed il rientrante Rogge-Palazzo che con un quinto ed una barca mai presa e soprattutto la non tenera età ha dimostrato che sul HC16 è ancora in performance!

Ringraziamenti e conclusioni

Prima di tutto i 36 atleti che sono scesi in acqua, hanno realizzato il mio sogno di vedere le barche regatare per divertirsi, per stare tutti insieme nel nostro mare. Alcuni curiosi di vedere se quello che si dice che a Fregene c'è sempre vento sia vero, altri motivati per un evento organizzato dentro casa, altri ancora spinti per l'unica regata Hobie cat 16 organizzata in piena estate in IV zona in spiaggia al mare, altri ancora certi di trovare il vento giusto per allenarsi in vista delle regate ufficiali di Copenaghen e Cagliari. Ritrovarci poi a chiacchiere sulla sabbia in estate come in vacanza o tutti insieme al ristorante dopo una giornata di regate.

Tutto il CVF che mi ha permesso di organizzare quest'evento, da Massimo Pettirossi, il DS del CVF, dal quale ho appreso come si gestisce un evento lo ho osservato muoversi sia con gli organi Ufficiali che con tutto il personale, anche qui era una certezza da anni segue il CVF nella sua attività federale seguendo eventi anche di classe 1. Stefano alla guida del gommone alla boa di bolina ed al posizionamento del campo alto. Insieme a Massimo non hanno mai lasciato una barca scuffiata da sola e hanno dato sempre sicurezza ai regatanti, posizionandosi con strategia sul campo e vigilando su tutti. Riccardo Ruggeri che



impresys



nonostante le difficoltà sopraggiunte nei giorni prima ha onorato l'impegno ed ha saputo gestire con disinvoltura la barca Comitato con le condizioni marine all'ancora. Gli amici di VSKA che sono stati nei primi 2 giorni di regata di sostegno al Giudice.

Tutto il Comitato di regata, in particolare il Giudice Luciano Crocietti che ha tollerato le due cadute in acqua dalla moto ed il rientro in pattino! Non credo che sia mai successo ad un Giudice di avere come barca di ritorno un pattino anni 60! Risate a non finire! Lo ho visto divertirsi con noi da una parte, e tenere ogni situazione sotto controllo con fermezza e disinvoltura dall'altra.

A Filippo Scandellari Direttore marketing ed innovazione della Nastro Azzurro ora Direttore strategico, e per questo vanno le mie personali e di tutti noi congratulazioni per il nuovo prestigioso incarico, lui ha finanziato l'evento permettendo tutto questo. Giulia Pagliani della Nastro Azzurro, il mio referente personale, sempre presente e vicino e soddisfacente alle mie richieste.

La Impresys, con il suo responsabile Sergio Marchetti, per i gadget ed altre spese amministrative. È intervenuta subito a sostegno dell'evento insieme al Sogno del Mare in sostituzione del Comune di Fiumicino.

Massimo Zardetto del Sogno del Mare che ha sostenuto l'evento nel momento di maggiore crisi quando è mancato il canale di comunicazione con la nuova giunta del Comune di Fiumicino, lui mi ha spinto ad andare avanti. Ma come la matematica è una certezza la politica no...

A Pino Salvati di Bolsena Yachting che avrebbe fornito i premi equivalenti qualora non fosse stato possibile premiare i primi 5 classificati in euro, per lui il dispiacere di non avergli potuto popolare la regata che era in programma e poi annullata di Bolsena con le iscrizioni alla Nastro Azzurro Sail Summer 2008.

Un grazie alla mia compagna Barbara che mi ha sopportato in tutti questi mesi vivendo con me lo stress organizzativo e sacrificandosi del suo.

Se è possibile, vorrei ringraziare il tempo e chi lo "amministra", sono stati 3 giorni PERFETTI, veramente il sogno di ogni Comitato organizzatore e di ogni regatante, ma io ero sicuro, tutti abbiamo scommesso su questo ed abbiamo vinto alla grande. Ho fermato l'evento a 7 prove se ne sarebbero potute disputare molte di più...

Stamattina che sto scrivendo ancora l'articolo ho ricevuto telefonate di complimenti per lo spettacolo che è stato visto dalle spiagge da Maccarese a Fregene sud con quelle vele colorate a correre che ci contraddistinguono. Tutti noi abbiamo offerto uno spettacolo vivo, vissuto ed unico al popolo di bagnanti non abituati a tutto questo, ma la vela è anche e soprattutto questo un grande spettacolo da godersi e farsi godere.

Mi rimane il cruccio di non essere stato sostenuto come da me richiesto dal vertice dell'Associazione italiana Hobie Cat che mi ha lasciato da solo, nonostante tutti i miei sforzi comunicativi, la regata sarebbe stata anche la loro e promuovere il nostro catamarano sul litorale era uno degli obiettivi condivisi, così è stato con numerosi contatti in spiaggia, telefonici e tramite il sito di Flotta per saperne di più.

Altro dispiacere è stato quello di non aver avuto vicino altri amici hobiecatters che per motivi personali, difficoltà sopraggiunte o per altri a me sconosciuti... non si sono potuti regalare tre giorni di vela, spiaggia e vacanza che sono sicuro tutti ci ricorderemo per molto tempo.

Grazie a tutti voi.

Alessandro Pelliccia
Comodoro Flotta 359 Roma

Nastro Azzurro Sail Summer 2008

Fregene - Sogno del Mare

Pagina: 1

Risultati HobieCat16

Punteggi presi in considerazione 2 scarti

No	Numero	Nome	Punti	1	2	3	4	5	6	7
1	90832	Federico Pecorini, Chiara Marini	5,0	1	2	1	1	2	1	1
2	108003	Domenico De Toro, Paolo Fava	8,0	5	1	2	3	1	2	2
3	106828	Leonardo Ruggeri, Edoardo Micozzi	18,0	7	10	3	2	3	3	9
4	109055	Marco Palazzo, Ilaria Palazzo	21,0	2	4	5	5	5	dnf	5
5	109520	Roberto Rogge, Maria Grazia Palazzo	23,0	4	3	6	dns	4	9	6
6	110323	Fabrizio Fellini, Alessandra Pastore	27,0	10	dns	4	4	8	4	7
7	107384	Franco Bove, Daniele Groos	36,0	6	8	12	dns	6	5	11
8	109034	Paolo Ficini, Paola Passariello	37,0	8	9	10	dns	12	6	4
9	106550	Vittorio Burchielli, Caterina Degli Uberti	39,0	ocs	5	11	6	7	10	13
10	109683	Stefano Senigallia, Philip Walter	41,0	9	7	7	dns	10	8	14
11	106908	Vittorio De Blasiis, Laura Pavan	42,0	3	6	dns	dns	14	11	8
12	107696	Daniele Ferraioli, Mariella Cagli	46,0	15	12	dns	dns	9	7	3
13	109665	Sergio Marchetti, Paola Bonucci	64,0	11	13	9	dns	dnf	14	17
14	106366	Massimo Morganti, Dorina Kotoni	64,0	12	14	13	dns	13	12	15
15	90844	Claudio Capozzi, Paolo Granati	69,0	dns	dns	8	dns	11	dsq	12
16	106597	Fabio Galdi, Eva Magalotti	70,0	13	15	dns	dns	17	15	10
17	109762	Stefano Venturi, Monica Sane Schepisi	72,0	14	11	dns	dns	15	13	dnf
18	106131	Fausto Paggetti, Alessandra Li Puma	89,0	dns	dns	dns	dns	16	dnf	16

Programma per le Classifiche delle Regate Veliche ZW, 4.023.015

Copyright 1986 - 2007, Leo G Eggink, Zoetermeer

Per informazioni su ZW: <http://www.zw-scoring.nl>